



**CDU-Fraktion
der Gemeindevertretung
Künzell**



Dr. Bernd Katzer, CDU-Fraktion, Max-Planck-Str. 6, 36093 Künzell

Künzell, den 11. Juni 2020

An den Vorsitzenden der Gemeindevertretung
Bernhard Herber
Unterer Ortsweg 23
36093 Künzell

Anfrage Ampelschaltung Kreuzung Turmstraße/In den Gründen/Am Frankengrund

Sehr geehrter Herr Herber,

die CDU-Fraktion bittet um Beantwortung der folgenden Fragen in der nächsten Sitzung der Gemeindevertretung:

Die neue Ampelschaltung an der Kreuzung Turmstraße/In den Gründen/Am Frankengrund besteht nun schon einige Wochen.

1. Gibt es schon erste Erfahrungen oder Rückmeldungen zu den Folgen der Umstellung?
2. Man hat den Eindruck, dass besonders bei höherem Verkehrsaufkommen an Samstagen ein Rückstau in die Straße „In den Gründen“ entsteht, der die Ausfahrt vom Parkplatz behindert. Könnte dies durch eine gleichzeitige Grünphase der beiden Nebenstraßen verbessert werden?
3. Gibt es Fortschritte bei der Planung eines Kreisels für diese Kreuzung?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Bernd Katzer
Fraktionsvorsitzender

Die neue Ampelschaltung an der Kreuzung Turmstraße / In den Gründen / Am Frankengrund besteht nun schon einige Wochen.

1. Gibt es schon erste Erfahrungen oder Rückmeldungen zu den Folgen der Umstellung?

Die am 31.03.2020 aus Verkehrssicherheitsgründen durchgeführte Wiederinbetriebnahme der vormals „schlafenden Ampel“ im Kreuzungsbereich L 3377 (Turmstraße)/In den Gründen/Am Frankengrund hat sich zumindest unter „Corona-Verkehrs-Bedingungen“ bewährt. Sie trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei und dient der Vermeidung von Unfällen. Seit der dauerhaften Inbetriebnahme der o.a. Lichtsignalanlage wurde kein Unfall mehr in diesem Kreuzungsbereich registriert.

2. Man hat den Eindruck, dass besonders bei höherem Verkehrsaufkommen an Samstagen ein Rückstau in die Straße „In den Gründen“ entsteht, der die Ausfahrt vom Parkplatz behindert. Könnte dies durch eine gleichzeitige Grünphase der beiden Nebenstraßen verbessert werden?

Die Lichtsignalanlage ist nach den geprüften Berechnungen und Vorgaben durch ein Verkehrsplanungsbüro verkehrsabhängig geschaltet und wird nun nach notwendiger Umbaumaßnahme mit der Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich L 3377 (Turmstraße)/K 56 (Bonifatiusstraße)/Landweg koordiniert, um möglichst Rückstausituationen zu reduzieren. Dennoch kann es insbesondere in den Stoßzeiten wie z.B. samstags morgens gerade in der Straße In den Gründen zu einem Rückstau kommen, dieses wurde uns vor der dauerhaften Anschaltung durch die Berechnungen des Planungsbüros schon prognostiziert und jetzt im Live-Betrieb genauso beobachtet. Deswegen werden die Planungen für eine Kreisellösung weiter vorangetrieben. Der beobachtete Rückstau löst sich jedoch durch die einseitige Grünphase aus Richtung Aldi bei der aktuell eher geringeren Frequenz des Areals relativ schnell auf. Ebenso trägt diese einseitige Grünphase aus den Nebenstraßen In den Gründen und Am Frankengrund zur Verkehrssicherheit bei. Eine gleichzeitige Grünphase aus den Nebenstraßen führt unserer Einschätzung nach zu keiner Verbesserung der jetzigen Verkehrssituation, da es zu Zeitverzögerungen im Abbiegeverhalten kommt.

3. Gibt es Fortschritte bei der Planung eines Kreisels für diese Kreuzung?

Am 01.04.2020 wurde das Ingenieurbüro IGS – Ingenieure Meiningen GmbH, Rohrer Straße 23, 98617 Meiningen mit der Vorentwurfsplanung (Leistungsphase 2) sowie den Vermessungsarbeiten zur Neuherstellung des Kreisverkehrsplatzes beauftragt. Ein „Kick-Off-Termin“ mit den Planungsbeteiligten fand am 28.04.2020 statt. Im Anschluss wurden vor Ort die Vermessungsarbeiten besprochen und durchgeführt. Ergebnisse hieraus liegen der Verwaltung bisher nicht vor. Desweiteren erhielten wir am 17.06.2020 in einer Antwort von Hessen Mobil bezüglich des aktuellen Standes die Info, dass uns das Land für die weitere Zusammenarbeit einen Vertragsentwurf zusenden möchte.

Künzell, 17.06.2020


Zentgraf
Bürgermeister